COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro

Clarificarea nr. 2 la documentatia de atribuire

Proiectare si executie lucrari pentru obiectivul major de investitii Autostrada Lugoj –Deva (A1), Lot 2: km 27+620 - km 56+220 - Sectiunea E si finalizare Sectiunea D

COD UNIC DE IDENTIFICARE CONTRACT: 16054368/2034S10

Intrebare 1	***Conform Fișei de date, există următoarele precizări în legătură cu Garanția de participare:*** ***"III.1.6) Depozite valorice si garantii solicitate:*** ***III.1.6.a) Garantie de participare:*** ***Autoritatea contractanta solicita constituirea unei garantii de participare (GP) in etapa de depunere a ofertelor."*** ***"II. DERULAREA ETAPEI I - ETAPA DE SELECTIE A CAND …*** ***A. SOL DE PARTICIP va fi insotita in mod oblig de:*** ***1. Docul Unic de Achizitie European (DUAE)*** ***informatiilor solicitate, Of vor indica adresa la care acestea pot fi accesate, urmand pasii din*** ***formularul standard.*** ***2. Formularul C, compl si semn cf model din DA.*** ***3. Formularul D1, compl si semn cf model din DA.*** ***4. Formularul nr. 1, prin care Cand/ Of desemneaza persoana/persoanele care semneaza cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat, urmatoarele doc: garantia de participare, Sol de particip si oferta, doc de calificare, raspunsurile la clarificari si orice alta corespondenta cu AC pe parcursul procedurii de atribuire."*** ***Avem rugămintea să ne clarificați care este etapa în care este necesară constituirea garanției de participare. În cazul în care se va depune în etapa de preselecție, vă rugăm să ne transmiteți perioada de valabilitate pe care aceasta trebuie să o îndeplinească.***
Raspuns 1	Autoritatea contractanta a solicitat ca Garantia de participare prevazuta la punctul III.1.6 a) din Instructiuni catre ofertanti sa fie constituita **in etapa de depunere a ofertelor**.

Intrebarea 2	***Conform Anexei Criterii Selecție, în privința Criteriului de selecție numărul 2:*** ***"Candidatul care a dus la bun sfarsit* in ultimii 10 ani** servicii de elaborare si/ sau actualizare si/sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]*** pentru lucrari de constructie noua de tunel/tuneluri realizate prin excavatie in subteran cu cele mai multe galerii (dar nu mai putin de doua galerii) de minim 500 m/galerie aferente infrastructurii de transport rutier si/sau infrastructurii de transport feroviar (inclusiv metrou), va primi punctajul maxim de 20 de puncte."*** ***Și a Criteriului de selecție numărul 3:*** ***"Candidatul care a dus la bun sfarsit* in ultimii 10 ani** lucrari de constructie noua de tunel/tuneluri realizate prin excavatie in subteran cu cele mai multe galerii (dar nu mai putin de doua galerii) de minim 500 m/galerie, aferente infrastructurii de transport rutier si/sau infrastructurii de transport feroviar (inclusiv metrou) va primi punctajul maxim de 30 de puncte."*** ***Avem rugămintea să ne transmiteți care este numărul maxim de contracte acceptate pentru tunele, pentru perioada specificată în textul criteriilor mai sus menționate (ultimii 10 ani).***
Raspuns 2	In conformitate cu modalitatea de definire a celor doua criterii, Autoritatea contractanta puncteaza **numarul de galerii proiectate/ executate in ultimii 10 ani**, fara a solicita ca acestea sa se regaseasca in cadrul unui anumit numar de contracte: **Criteriul de selectie nr. 2** *"Autoritatea contractanta **va puncta numarul de galerii (dar nu mai putin de doua galerii) de minim 500 m/galerie proiectate** in cadrul serviciilor de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]*** pentru lucrari de constructie noua de tunel/tuneluri realizate prin excavatie in subteran pentru infrastructura de transport rutier si/sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou).* *Autoritatea Contractanta va acorda punctajul candidatilor dupa urmatoarea metoda:* *Candidatul care a dus la bun sfarsit* **in ultimii 10 ani**** servicii de elaborare si/ sau actualizare si/ sau revizuire de Studii de Fezabilitate si/ sau Proiecte Tehnice si/ sau [Proiecte Tehnice si Detalii de Executie]*** pentru lucrari de constructie noua de tunel/tuneluri realizate prin excavatie in subteran cu cele mai multe galerii (dar nu mai putin de doua galerii) de minim 500 m/galerie aferente infrastructurii de transport rutier si/sau infrastructurii de transport feroviar (inclusiv metrou), va primi punctajul maxim de 20 de puncte[...]."* **Criteriul de selectie nr. 3** *"Autoritatea contractanta **va puncta numarul de galerii (dar nu mai putin de doua galerii) de minim 500 m/galerie executate** in cadrul lucrarilor de constructie noua de tunel/tuneluri realizate prin excavatie in subteran pentru*

	infrastructura de transport rutier si/sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou). *Autoritatea Contractanta va acorda punctajul candidatilor dupa urmatoarea metoda:* *Candidatul care a dus la bun sfarsit* **in ultimii 10 ani**** lucrari de constructie noua de tunel/tuneluri realizate prin excavatie in subteran cu cele mai multe galerii (dar nu mai putin de doua galerii) de minim 500 m/galerie, aferente infrastructurii de transport rutier si/sau infrastructurii de transport feroviar (inclusiv metrou) va primi punctajul maxim de 30 de puncte.[...]"* **Prin urmare, Autoritatea contractanta nu a impus in cadrul criteriilor de selectie 2 si 3 un numar maxim de contracte acceptate**.
Intrebarea 3	***Referitor la anunțul de participare 2019/S 126-307443 publicat pe platforma europeană de licitație TED din data de 03.07.2019, studiem Documentele de licitație pentru proiectul menționat anterior și suntem pe deplin conștienți de complexitatea și magnitudinea sa semnificativă. Dorim să vă informăm despre marele nostru interes de a participa la licitația pentru Proiectul de mai sus prin trimiterea unei oferte.*** ***Pentru a pregăti o ofertă competitivă, un ofertant ar trebui să pregătească un dosar tehnic foarte detaliat. Mai mult, pentru ca un ofertant străin să participe la procedura de licitație a Proiectului, este necesară traducerea unui număr mare de documente. Toate cele de mai sus reprezintă o procedură care necesită timp.*** ***Nu în ultimul rând, luna august este considerată pentru întreaga Europă ca fiind o perioadă importantă de vacanță de vară, rezultând o forță de muncă disponibilă redusă pentru a lucra la pregătirea unei oferte competitive.*** ***Referitor la toate motivele de mai sus, vă rugăm să prelungiți data de depunere cu o perioadă de două (2) luni.*** ***Sperăm că veți aproba cererea noastră. Răspunsul dvs. pozitiv ne va oferi timpul necesar pentru a pregăti și a trimite o ofertă competitivă.*** ***În plus, o astfel de decizie va fi un beneficiu pentru proiect, deoarece va permite mai multor companii să participe.***
Raspuns 3	Autoritatea contractanta a avut in vedere la stabilirea datei limita de depunere a solicitarilor de participare prevederile art. 79 alin (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificarile si completarile ulterioare. Pentru a oferi operatorilor economici interesati sa depuna candidaturi o perioada de timp suficienta pentru analiza documentatiei si elaborarea unor candidaturi corecte si complete, Autoritatea contractanta a prevazut 56 de zile intre data publicarii Anuntului de Participare nr. CN1012630/03.07.2019 si termenul limita pentru primirea cererilor de participare (28.08.2019), cu mult peste cele 30 de zile prevazute de legislatia in materia achizitiilor publice.
Intrebare 4	***Va solicitam sa precizati in care sectiune a ofertei trebuiesc prezentate Formularul D1 – „Formularul de oferta" si Formularul E – „Modalitatea de plata – Graficul de esalonare a platilor".***

Raspuns 4	Daca in solicitarea dvs. de clarificare v-ati referit la Formularul D1 denumit *"Formularul de candidatura"*, precizam ca acesta trebuie prezentat impreuna cu solicitarea de participare care se depune in **ETAPA I - ETAPA DE SELECTIE A CANDIDATILOR.** In conformitate cu prevederile punctului IV.4.3 - II din Instructiunile catre ofertanti, al carui continut fara prescurtari se regaseste in cuprinsul Anexei 1 la Documentatia de atribuire: *"A.* ***SOLICITAREA DE PARTICIPARE va fi insotita in mod obligatoriu de****:* *[...]3.* ***Formularul D1 "FORMULARUL DE CANDIDATURA****", completat si semnat conform modelului prezentat in Documentatia de Atribuire."* In ceea ce priveste prezentarea formularelor D2 *"Formularul de oferta"* si Formularul E *"Graficul de Esalonare a Platilor"*, acestea se vor depune in cadrul etapei a II-a - Etapa de depunere a ofertelor, asa cum se solicita la punctul IV.4.3 - III din Instructiunile catre ofertanti: *"III.* ***DERULAREA ETAPEI A II-A - ETAPA DE DEPUNERE A OFERTELOR*** *Candidatii selectati au obligatia de a transmite Oferta in SEAP in format electronic numai pana la data si ora limita de depunere a ofertelor prevazute in Invitatia de participare la etapa a II-a.* *OFERTA va contine in mod obligatoriu:* *a) Propunerea tehnica,* *b) Propunerea financiara,* *c) alte documente solicitate prin documentatia de atribuire, dupa cum urmeaza:* ***Formularul D2 "Formularul de oferta",*** *completat si semnat conform modelului prezentat in Documentatia de Atribuire revizuita.* ***Formularul E "Graficul de Esalonare a Platilor"*** *in conformitate cu modelul din Documentatia de Atribuire, semnat si stampilat de reprezentantul legal al ofertantului unic, sau, dupa caz, de reprezentantii legali ai tuturor ofertantilor asociati."*
Intrebare 5	***Fisa de Date, art. III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala – Proportia de subcontractare, la acest punct este solicitat:*** ***„In cazul in care Candidatul va subcontracta o parte din contract, Candidatul are obligatia de a completa DUAE, Sectiunea "Informatii referitoare la operatorul economic", Cap. D "Informatii privind subcontractantii pe ale caror capacitati operatorul economic nu se bazeaza", si Sectiunea "Criterii de selectie" - Cap. C "Capacitatea tehnica si profesionala", cu indicarea procentului la care se ridica partea/partile subcontractate pentru fiecare subcontractant declarat." [s.n.]*** ***La momentul depunerii documentelor de calificare si selectie, inclusiv***

	formularul DUAE, Propunerea Financiara nu va exista, aceasta urmand sa fie elaborata si depusa doar de candidatii selectionati. In aceste conditii, procentul de subcontractare nu poate fi stabilit de catre ofertanti la momentul depunerii formularului DUAE. Va solicitam sa clarificati.
Raspuns 5	Solicitarea din Instructiunile catre Ofertanti **a fost stabilita in conformitate cu prevederile legale in materia achizitiilor publice**. Astfel, va rugam sa aveti in vedere ca in conformitate cu prevederile art. 55 din legea nr. 98/ 2016 cu modificarile si completarile ulterioare: "(1) ***Autoritatea Contractanta solicita*** *ofertantului/* ***candidatului*** ***sa precizeze in*** *oferta ori in* ***solicitarea de participare****:* *a)* ***partea/ partile din contract pe care intentioneaza sa o/le subcontracteze****; si* *b)* ***datele de identificare ale subcontractantilor propusi****, daca acestia din urma sunt cunoscuti* ***la momentul depunerii*** *ofertei sau a* ***solicitarii de participare****.* [...]" De asemenea, conform prevederilor art. 179 lit. k) din Legea nr. 98/ 2016: "*Operatorul economic face dovada indeplinirii cerintelor privind capacitatea tehnica si profesionala prin prezentarea, dupa caz, a unora sau mai multora dintre urmatoarele informatii si documente: [...]* *k)* ***precizarea partii/ partilor din contract pe care operatorul economic intentioneaza sa o/ le subcontracteze***; [...] Mai mult decat atat, in conformitate cu modelul DUAE pus la dispozitie in cadrul SICAP (*in conformitate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/7 al comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic*), sectiunea C "Capacitatea tehnica si profesionala", la subsectiunea "Proportia de subcontractare" se mentioneaza "***Operatorul economic intentioneaza sa subcontracteze eventual urmatoarea parte (adica procentaj)*** *din contract. Va rugam sa retineti ca, in cazul In care operatorul economic a decis sa subcontracteze o parte din contract si se bazeaza pe capacitatile subcontractantului pentru executarea partii respective,* ***trebuie sa completati un DEAU separat pentru astfel de subcontractanti****; a se vedea partea II sectiunea C de mai sus*." De asemenea, a se vedea si prevederile punctului IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice, din Instructiunile catre ofertanti: *"In cuprinsul Propunerii Tehnice, ofertantii vor declara toate partile pe care intentioneaza sa le subcontracteze, fara fi necesar sa comunice datele de identificare ale respectivilor subcontractori, cu exceptia celor care au fost nominalizati de la momentul depunerii solicitarilor de participare".* **Drept urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine cerinta din Instructiunile catre Ofertanti.**
Intrebare 6	***Cerintele Beneficiarului, art. 8 Criterii de performanta, alin. 8.1 Cerinte privind personalul implicat, punctul B. Personal cheie executie: pentru pozitia Sef de santier cu specializarea executie lucrari de drum este solicitat ca***

	experienta minima: „experienta profesionala intr-un contract de executie lucrari pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrada si/sau drum expres si/sau drum national care a inclus cel putin un pod/pasaj/viaduct." [s.n.] ***Aceleasi cerinte de experienta minima sunt solicitate si pentru pozitia Sef de santier cu specializarea executie lucrari de pod. Va solicitam sa clarificati.***
Raspuns 6	In Cerintele Beneficiarului, sub-cap. 8.1 Cerinte privind personalul implicat, pct. B Personal cheie executie pentru pozitia Sef de santier cu specializarea executie lucrari de drum, cerinta "*experienta profesionala intr-un contract de executie lucrari pentru constructie noua si/ sau modernizare si/sau largire de autostrada si/ sau drum expres si/ sau drum national care a inclus cel putin un pod/ pasaj/ viaduct*" **se modifica astfel:** "*experienta profesionala intr-un contract de executie lucrari pentru constructie noua si/ sau modernizare si/sau largire de autostrada si/ sau drum expres si/ sau drum national* ".
Intrebare 7	***In continutul Documentatiei de atribuire, categoriile de lucrari similare indicate in vederea demonstrarii indeplinirii cerintelor de calificare si selectie (experienta similara proiectare si executie) precum si in vederea demonstrarii experientei profesionale similare a personalului necesar in vederea indeplinirii contractului (proiectare si executie) sunt cele de „constructie noua si/sau largire si/sau modernizare" [s.n.] infrastructura de transport rutier de diverse categorii.*** ***Printre aceste categorii de lucrari, nu se regaseste cea de „reabilitare" infrastructura de transport rutier.*** ***Va solicitam sa clarificati daca notiunea de „reabilitare" este asimilabila celei de „modernizare" de infrastructura de transport rutier.*** ***Facem prezent faptul ca doar de data relativ recenta interventiile efectuate asupra infrastructurii de transport rutier existente, aflata in administrarea C.N.A.I.R. S.A., poarta denumirea de modernizare, pana la acel moment acest tip de lucrari purtand denumnirea de reabilitare.***
Raspuns 7	Autoritatea contractanta a considerat ca experienta detinuta in prestarea unor servicii de proiectare aferente unor lucrari de reabilitare, respectiv in executia unor lucrari de reabilitare, **nu poate fi retinuta** intrucat **lucrarile de reabilitare reprezinta lucrari de interventie punctuale asupra unui drum construit**, aflat in exploatare. Astfel, **lucrarile de reabilitare constau in ansamblul de operaţiuni necesar a fi efectuate in vederea restabilirii starii tehnice a drumului respectiv la un nivel apropiat de cel avut la începutul duratei de viaţă, fără modificarea conceptului de proiectare iniţial**. Drept urmare, avand in vedere ca **obiectul prezentului contract il reprezinta constructia noua a unei autostrazi**, similar activitatilor de proiectare, respectiv executie a unor lucrari de constructie noua **pot fi acceptate serviciile de proiectare, respectiv activitatile de executie a lucrarilor de modernizare si de largire**, intrucat aceste tipuri de lucrari **contin elemente de imbunatatire a parametrilor tehnici initiali ai obiectivului, cum ar fi clasa de incarcare**

	(cazul podurilor), clasa tehnica a drumului, viteza de proiectare, latimea platformei, latimea partii carosabile, latimea acostamentelor, etc. elemente care se regasesc integral in cadrul contractelor de constructie noua. Exemple de lucrari de modernizare si/sau largire pot fi, fara a se limita la acestea: lucrari de supralargire, realizare casete, extinderea platformei, realizare banda a 3-a, reamenajare curbe si intersectii, modificare profil longitudinal, etc. Drept urmare, acceptarea unor contracte de proiectare sau de executie pentru **lucrari de reabilitare ca experienta similara nu ar avea relevanta in vederea verificarii capacitatii tehnice si/ sau profesionala pentru indeplinirea obiectului prezentului contract**. De asemenea, mentionam ca Autoritatea Contractanta va avea in vedere determinarea obiectului contractului prin raportare la activitatile desfasurate in cadrul acestuia si nu doar prin titlul contractului sau denumirea lucrarilor executate/ serviciilor prestate. Ramane la latitudinea fiecarui ofertant sa prezinte documentele justificative adecvate/ edificatoare, conform solicitarilor din Documentatia de Atribuire, astfel incat sa fie demonstrate toate elementele necesare indeplinirii capacitatii tehnice si/ sau profesionale sau demonstrarea experientei expertilor raportat la cerinta minima din Cerintele Beneficiarului sau raportat la factorii de evaluare, aceste documente urmand sa fie analizate in cadrul procesului de evaluare a ofertelor.
Intrebare 8	***Fisa de Date, art. II.2.5) Criterii de atribuire: In vederea acordarii punctajului pentru pozitia Manager de Proiect este solicitat:*** ***„Experienta detinuta in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect in cadrul unor contracte de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de infrastructura de transport rutier si/ sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou) ce au inclus constructia noua a unui tunel realizat prin excavatie in subteran."*** ***Va solicitam sa confirmati ca din totalul contractelor care urmeaza a fi prezentate in vederea demonstrarii experientei profesionale solicitate este suficient ca unul singur sa fi prevazut constructia noua a unui tunel realizat prin excavatie in subteran.***
Raspuns 8	Avand in vedere specificul obiectului contractului, **respectiv necesitatea realizarii a doua tuneluri forate in lungime cumulata estimata de 2.130 m**, Autoritatea Contractanta a considerat relevant sa puncteze experienta Managerului de proiect in functie de pozitia similara detinuta de acesta in cadrul unor contracte de supervizare [*atat a executiei, cat a proiectarii si executiei lucrarilor*] si/ sau executie lucrari/ proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de infrastructura de transport rutier si/ sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou) ce au inclus

	<u>constructia noua a unui tunel</u>. Va rugam sa aveti in vedere faptul ca factorii de evaluare includ aspecte calitative (prin raportare la rezultatul asteptat - proiectarea si executia unei autostrazi noi care include realizarea a doua tuneluri forate) si vizeaza experienta personalului desemnat pentru realizarea contractului, deoarece personalul in speta are un impact semnificativ asupra nivelului calitativ de prestare a serviciilor si executie a lucrarilor. Pentru a nu restrictiona concurenta, avand in vedere componenta obligatorie de tunel, Autoritatea Contractanta **a largit domeniul de aplicare al punctajului prin acceptarea tuturor categoriilor de infrastructura de transport atat in domeniul rutier cat si in domeniul feroviar (inclusiv metrou).** Prin Cerintele Beneficiarului Autoritatea contractanta a solicitat ca persoana propusa in pozitia de Manager de Proiect sa detina experienta **<u>in cadrul unui contract</u>** de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de infrastructura de transport rutier si/ sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou) **ce a inclus constructia noua a unui tunel realizat prin excavatie in subteran**, indeplinirea acestei cerinte, alaturi de celelalte solicitari din Cerintele Beneficiarului, conducand la conformitatea Propunerii tehnice. Prin Criteriile de selectie 2 si 3 Autoritatea contractanta va puncta **numarul de galerii proiectate/ executate in ultimii 10 ani**, **fara a solicita ca acestea sa se regaseasca in cadrul unui anumit numar de contracte.** In etapa a doua a procedurii de licitatie restransa, la evaluarea Propunerilor tehnice si aplicarea factorului de evaluare, Autoritatea contractanta va puncta *« Participarea expertului propus in pozitia de Manager Proiect si/ sau Director Proiect si/ sau Coordonator Proiect si/ sau Adjunct Director Proiect si/ sau Adjunct Manager Proiect si/ sau Adjunct Coordonator Proiect* ***in cadrul <u>unor contracte</u>*** *de supervizare executie lucrari si/sau supervizare proiectare si executie lucrari si/ sau executie lucrari si/sau proiectare si executie lucrari de constructie noua si/ sau modernizare si/ sau largire de infrastructura de transport rutier si/ sau infrastructura de transport feroviar (inclusiv metrou)* ***<u>ce au inclus constructia noua a unui tunel realizat prin excavatie in subteran.</u>*** *Algoritm de calcul:* *[…]* *2 contracte - 1,5 puncte;* *3 contracte - 3 puncte;* *4 contracte - 4,5 puncte* *5 sau mai mult de 5 contracte - 6 puncte.”* Prin urmare, pentru a fi luat in considerare pentru acordarea punctajului, **<u>fiecare contract</u>** trebuie sa indeplineasca cerintele din algoritmul de calcul, inclusiv cerinta de a contine **<u>constructia noua a unui tunel realizat prin excavatie in</u>**

	subteran. **Astfel, Autoritatea contractanta va lua in considerare in vederea acordarii punctajului doar acele contracte care cuprind toate elementele mentionate in algoritmul de calcul, inclusiv constructia noua a unui tunel realizat prin excavatie in subteran.**